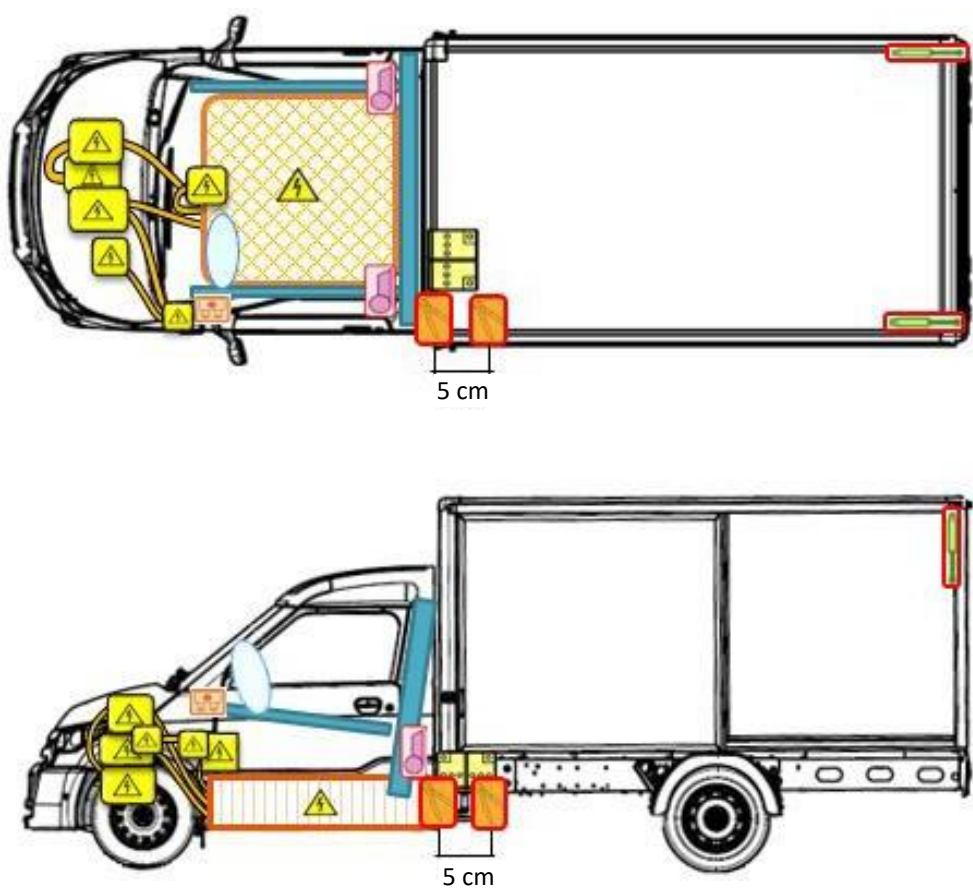


# Rescue Card

## StreetScooter Work L

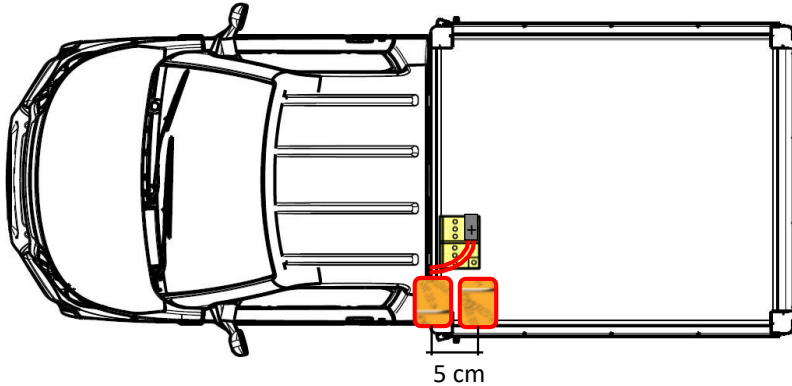


### Legenda:

|  |                                           |  |                    |  |              |  |                              |  |                               |
|--|-------------------------------------------|--|--------------------|--|--------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|
|  | Versterkings-<br>elementen<br>carrosserie |  | Airbag             |  | 12V-<br>accu |  | Tractie-<br>batterij         |  | Hoogspannings-<br>componenten |
|  | Gasveer-<br>demper                        |  | Gordel-<br>spanner |  | Zekering     |  | Hoog-<br>spannings-<br>kabel |  | Loskoppelpunt                 |

### Het hoogspanningssysteem loskoppelen in geval van een noodsituatie

Gebruik geschikt gereedschap om een stuk van ongeveer 5 cm lang van de twee rode kabels van de 12V-accu (pluspool) af te halen.



-  Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch spanningsloos geschakeld. Desondanks dient de pluspool van de 12V-accu te worden losgekoppeld zoals hierboven beschreven.
-  Gebruik altijd het juiste gereedschap (bijvoorbeeld een hydraulische schaar) en draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) als u het voertuig moet loskoppelen.
-  Wacht na het loskoppelen van de voeding enige tijd alvorens het voertuig aan te raken. 6 minuten na het loskoppelen van de voeding moet de spanning van het hoogspanningscircuit zijn gedaald tot minder dan 60 volt.

### Voertuigen die geheel of gedeeltelijk in het water liggen

Behandel een voertuig dat in het water ligt hetzelfde als elk ander voertuig. Bij aanraking van de carrosserie bestaat er in het water geen risico van een elektrische schok.

-  Gebruik altijd het juiste gereedschap (bijvoorbeeld een hydraulische schaar) en draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) als u het voertuig moet loskoppelen.

### Brandbestrijding

Doof kleine brandjes die geen gevolgen hebben voor de tractiebatterij met een CO<sub>2</sub>- of ABC-blusser. Raak geen hoogspanningscomponenten aan. Gebruik altijd het juiste gereedschap. Het kan 24 uur duren voordat een batterijbrand volledig is gedoofd. Laat het voertuig in bepaalde omstandigheden branden, maar bescherm de omgeving. Informeer de hulpdiensten (politie, sleepdienst) dat er een risico van herontbranding is en meld welke stappen er tot dusverre zijn genomen.

Bij een brandende of oververhitte batterij komen giftige dampen vrij (zwavelzuur, koolstofoxiden, enz.). Hulpdiensten en andere helpers moeten volledige persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, waaronder ademhalingsbescherming.

De tractiebatterij bestaat uit lithium-ioncellen. Deze worden beschouwd als droge batterijen. Desondanks kan er een kleine hoeveelheid vloeistof vrijkomen en deze vloeistof is kleurloos.

-  Schade aan de tractiebatterij kan ertoe leiden dat de batterijcellen in korte tijd heet worden. Als u rook ziet vrijkomen, neem dan de juiste maatregelen (zie ook brandbestrijding)

### Het hoogspanningssysteem van voertuigen loskoppelen in werkplaatsen of voor onderhoudsdoeleinden

Het hoogspanningssysteem kent vier systeemtoestanden:

- |                                    |                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. IDLE<br/>(INACTIEF)</b>      | Het hoogspanningssysteem is uitgeschakeld, alle contacten zijn open, het voertuig is spanningsloos                                                                                                                  |
| <b>2. CHARGE<br/>(LADEN)</b>       | De lader is actief en de laadcontacten zijn gesloten. Er mag <b>NIET</b> worden aangenomen dat het voertuig spanningsloos is.                                                                                       |
| <b>3. DISCHARGE<br/>(ONTLADEN)</b> | Het hoogspanningssysteem is geactiveerd en de hoofdcontacten zijn gesloten. Er mag <b>NIET</b> worden aangenomen dat het voertuig spanningsloos is.                                                                 |
| <b>4. ERROR<br/>(STORING)</b>      | Het hoogspanningssysteem bevindt zich in een storingsvrije toestand. Omdat een goede werking van de contacten in GEEN geval is gewaarborgd, mag er <b>NIET</b> worden aangenomen dat het voertuig spanningsloos is. |

**Loskoppelen:** Loskoppelen wil hier zeggen dat het systeem in een veilige toestand wordt gebracht. Veilig betekent dat alle aanraakbare en geleidende onderdelen een contactspanning van minder dan 60 V DC hebben. Dit is het geval in de toestand **IDLE (INACTIEF)**

#### a) CHARGE (LADEN) → IDLE (INACTIEF)

Om het voertuig van de toestand **CHARGE (LADEN)** in de toestand **IDLE (INACTIEF)** te brengen, moet de lader van het voertuig worden losgenomen. Na een wachttijd van 6 minuten zijn alle contactspanningen lager dan 60 V DC geworden.

#### b) DISCHARGE (ONTLADEN) → IDLE (INACTIEF)

Om het voertuig van de toestand **DISCHARGE (ONTLADEN)** in de toestand **IDLE (INACTIEF)** te brengen, moet het contact worden uitgezet en moet de contactsleutel uit het contactslot, maar ook uit de cabine worden verwijderd. De modus ontladen blijft nu nog eens 6 minuten actief. Dit proces kan worden onderbroken door de lader aan te sluiten. Na het losnemen van de lader of na een wachttijd van 6 minuten schakelt het systeem naar de toestand **IDLE (INACTIEF)**.

Na een wachttijd van nog eens 6 minuten zijn alle contactspanningen lager dan 60 V DC geworden.